



PEUGEOT 1600 INJECTOR



RD.i

راهتمای خریدار

پژو ۱۶۰۰ آر دی
انژکتوری





ناشر: روابط عمومی شرکت ایران خودرو

ایران، تهران، کیلومتر ۱۳ جاده مخصوص کرج

تلفن: ۴۸۹۰۱ (۰۲۱)، فاکس: ۳-۲-۴۹۰۷۲ (۰۲۱)

صندوق پستی: ۱۳۱۲ - ۱۱۳۶۵

مرداد ماه ۱۳۸۱ - ۲۰۰۰۰ جلد

e-mail: irankhodro@ikco.com

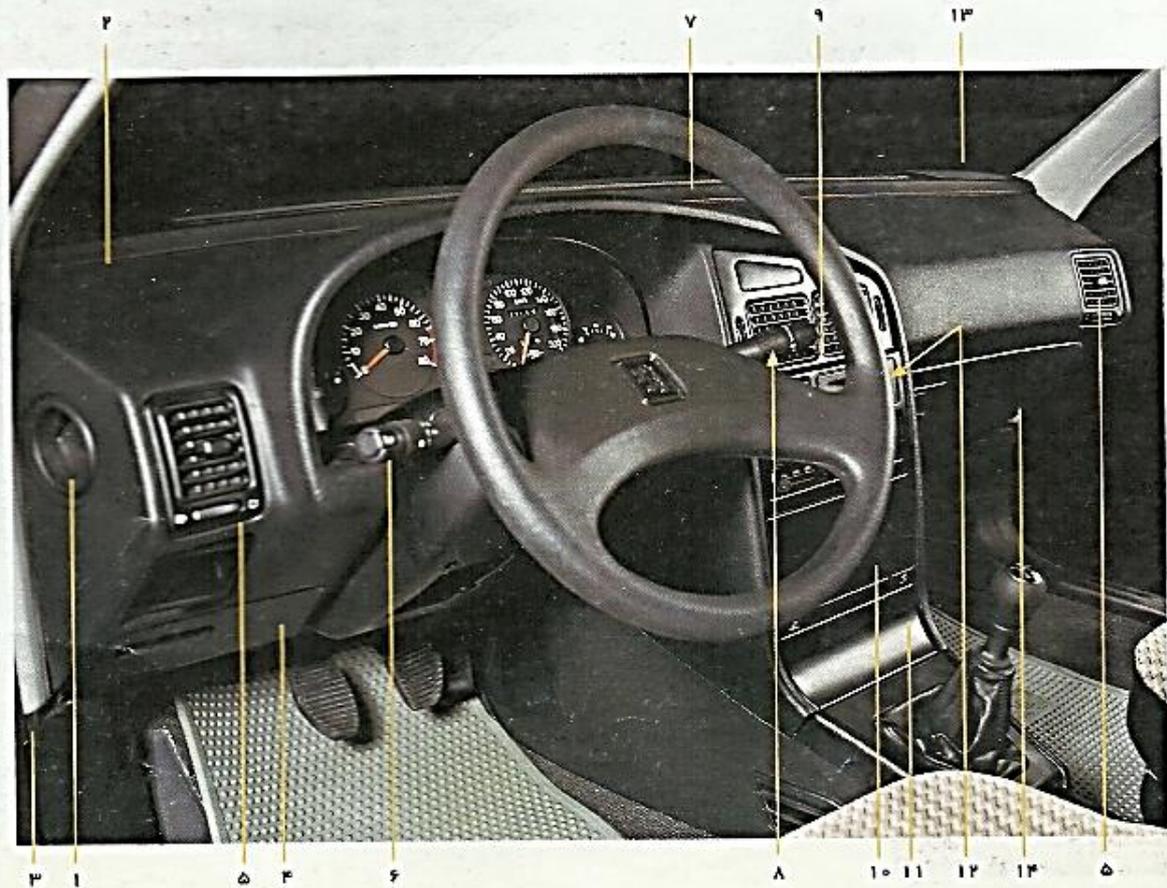
PEUGEOT 1600

RD
INJECTOR

جلو داشبورد

- ۱- محل عبور هوا به سمت درهای جانبی جلو
- ۲- محل بلندگوی سمت چپ
- ۳- دستگیره آزاد کردن در موتور
- ۴- جعبه فیوز
- ۵- دریچه قابل تنظیم تهویه جانبی
- ۶- بوق و کلید چراغ جلو و دسته راهنما
- ۷- دریچه هوا برای رفع یخ زدگی و بخار گرفتگی شیشه جلو
- ۸- کلید برف پاک کن و شیشه شوی
- ۹- دریچه قابل تنظیم تهویه میانی
- ۱۰- محل نصب رانیدو
- ۱۱- محل زیر سیگاری و فنلک
- ۱۲- ساعت
- ۱۳- محل بلندگوی سمت راست
- ۱۴- جعبه داشبورد





قفل و باز کردن درها

درهای جانبی - در صندوق عقب - دریچهٔ پاک

۱ - با استفاده از کلید: برای باز کردن در، دستگیره بیرونی را بالا بکشید. از داخل: دگمهٔ قفل کن داخلی را فشار دهید، درها قفل می‌شوند؛ برای باز کردن قفل، دگمه را بالا بکشید و برای باز کردن در، دستگیره را به سمت داخل بکشید.

۲ - با استفاده از کلید (سونیچ) و قفل مرکزی

کلید درها، در صندوق عقب دریچهٔ پاک را میتوان هم زمان به وسیلهٔ کلید (سونیچ) از بیرون خودرو و یا با استفاده از دگمهٔ قفل کن درهای جلو از داخل، قفل یا باز کرد.

سواری: پس از قفل کردن درها به وسیلهٔ قفل مرکزی، در صندوق عقب را می‌توان با استفاده از کلید و چرخاندن آن به سمت چپ (از A به B) باز کرد. برای قفل کردن، کلید را به سمت راست (از A به C) بچرخانید، سپس به نقطهٔ وسط (A) بازگردانید و آن را بیرون بیاورید.

قفل و باز کردن در صندوق عقب به طور مستقل از درهای جانبی:
- باز کردن: کلید را به سمت چپ (از A به B) بچرخانید و دگمه را فشار دهید.

- قفل کردن: کلید را به سمت راست (از A به C) بچرخانید، سپس به نقطهٔ A بازگردانده و بیرون بیاورید.

توجه: پس از قفل کردن چنانچه کلید را در وضعیت C خارج نمایید امکان

عملکرد قفل مرکزی روی قفل صندوق سلب خواهد شد.

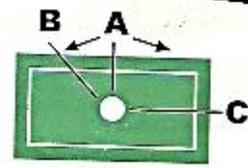
۳ - به وسیلهٔ کنترل از راه دور

عملکرد این دستگاه نیز همانند کلید می‌باشد. برای کارکردن دستگاه، آن را به سمت گیرنده که در بالای آینهٔ داخل تعبیه شده است گرفته و دگمهٔ آن را فشار دهید.

این دستگاه با دو عدد باتری ۳ ولت کار می‌کند، چنانچه چراغ دستگاه روشن نشد باتری‌ها را تعویض نمایید.

۴ - قفل ایمنی کودکان

برای جلوگیری از باز شدن درهای عقب از داخل، ضامن قفل ایمنی را به پایین فشار دهید.



F

I

I

صفحه درجات و علائم

چراغهای نشانگر و درجات

۱- نور پایین چراغهای جلو

۲- نور سنج موتور

۳- راهنمای سمت چپ

۴- راهنمای سمت راست

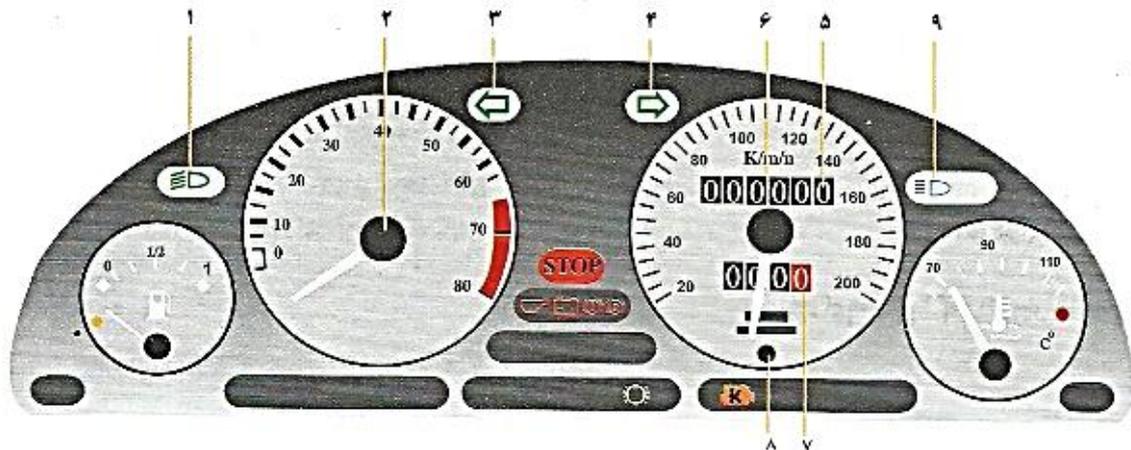
۵- کیلومتر شمار

۶- سرعت سنج

۷- مسافت شمار

۸- صفر کن مسافت شمار

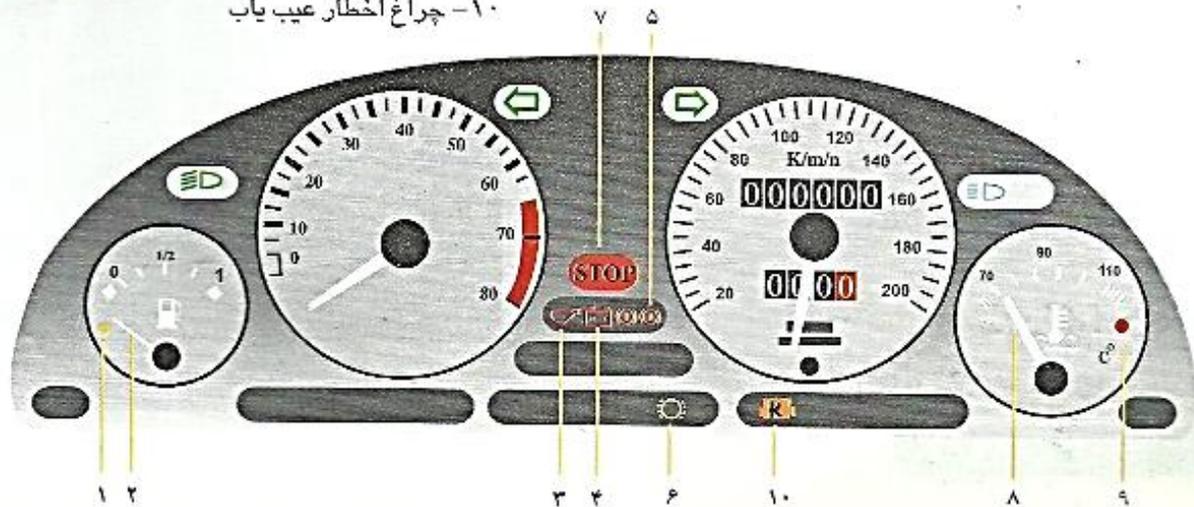
۹- نور بالای چراغهای جلو



صفحه درجات و علائم

- چراغهای اخطار و شاخص ها
- ۱- چراغهای اخطار کاهش سطح سوخت
 - ۲- شاخص مقدار سوخت
 - ۳- چراغ اخطار کاهش فشار روغن موتور
 - ۴- چراغ اخطار شارژ باطری

- ۵- چراغ اخطار کاهش سطح روغن ترمز یا درگیر بودن ترمز دستی
- ۶- چراغ اخطار فرسایش لنت ترمز
- ۷- چراغ اخطار توقف اضطراری
- ۸- شاخص دمای مایع سیستم خنک کننده
- ۹- چراغ اخطار بالا رفتن دمای مایع سیستم خنک کننده
- ۱۰- چراغ اخطار عیب یاب



مراقبت‌های لازم هنگام رانندگی

چراغ‌های خطر

روشن شدن هر یک از چراغ‌های خطر هنگام رانندگی به منزله نقص فنی خود رو است.

۱- فرسایش لنت ترمز جلو

فرسایش لنت ترمز خیلی مهم بوده و به همین علت خطر آفرین نیز می‌باشد. در اسرع وقت لنت فرسوده را تعویض کنید. ضمناً لازم است تا از لنت ترمز FERODO 4020F استفاده شود.

۲- شارژ باتری

روشن شدن این چراغ نشان دهنده یکی از موارد زیر می‌باشد:

- شل بودن اتصالات کابل باتری یا استارت

- پاره شدن یا شل بودن تسمه آلترناتور

- اشکال فنی آلترناتور

۳- کاهش سطح روغن ترمز یا درگیر بودن ترمز دستی

این چراغ نشان دهنده هر یک از موارد زیر می‌باشد.

- ترمز دستی به طور کامل پایین آورده نشده است.

- سطح روغن ترمز در مخزن خیلی پایین است.

۴- عیب یاب این چراغ در هنگام بروز اشکال در سیستم انژکتور روشن خواهد شد.

- بروز اشکال در سیستم انژکتور

- بروز اشکال در سیستم جرقه زنی

۵- کاهش فشار روغن موتور

این چراغ همزمان با چراغ خطر توقف اضطراری (stop) و

چراغ خطر بالا رفتن دمای مایع سیستم خنک کننده روشن

شده و نشاندهنده یکی از موارد زیر می‌باشد:

- کافی نبودن فشار روغن

- کمبود روغن در سیستم روغن کاری در این گونه مواقع لازم

است خودرو را متوقف کرده و در صورت نیاز کسری روغن را

تکمیل نمایید.



۵



۲



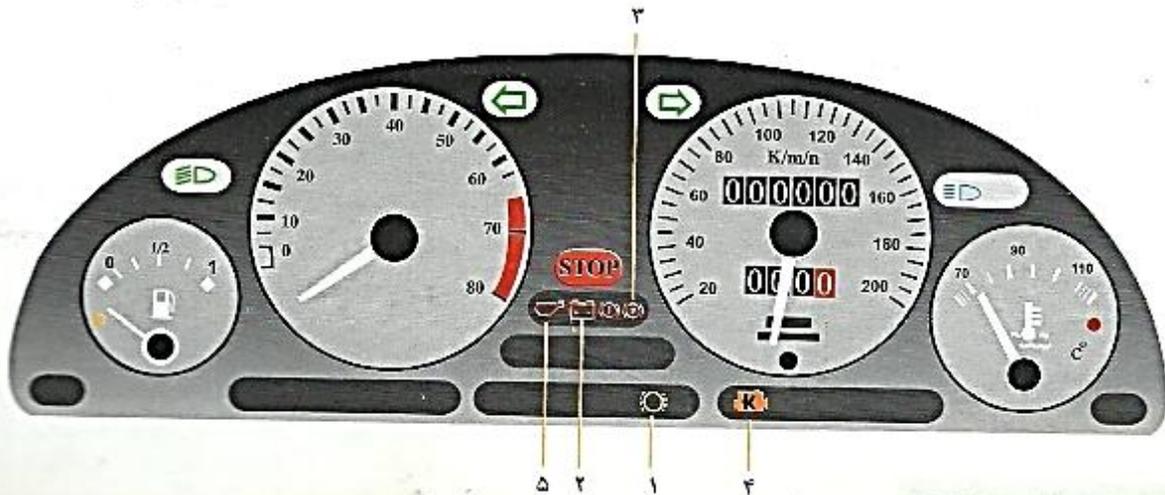
۱



۳



۴



مراقبتهای لازم هنگام رانندگی

۶- کاهش سطح سوخت

این چراغ موقعی روشن می شود که سوخت داخل باک به کمتر از ۸ لیتر برسد. ظرفیت باک حدود ۶۲ لیتر است.

۷- بالا رفتن دمای مایع سیستم خنک کننده

این چراغ همزمان با چراغ اخطار توقف اضطراری (STOP) روشن می شود و نشان دهنده بالا رفتن دمای مایع در اثر یکی از اشکالات زیر می باشد:

- از کار افتادن پمپ برقی رایاتور؛ فیوز را بازدید کرده و در صورت نیاز تعویض کنید.

- هرز رفتن (ریزش) مایع خنک کننده؛ سطح مایع را بازدید کنید.

- از کار افتادن پمپ آب

- شل بودن و یا افتادن تسمه پمپ آب

لازم است بلافاصله خودرو را متوقف کنید.

۸- شاخص دمای مایع سیستم خنک کننده

عقریه نشانگر در ناحیه $\frac{3}{8}$ (نرسیده به وسط) دمای مناسب (۸۲ درجه سانتیگراد) را نشان می دهد.

۹- توقف اضطراری (STOP)

این چراغ همزمان با چراغهای اخطار کاهش سطح مایع خنک کننده، کاهش فشار روغن، کاهش سطح روغن ترمز و یا درگیر بودن ترمز دستی روشن می شود.

لازم است سریعاً خودرو را متوقف کنید.

۱۰- سوئیچ ایمنی

در اثر شدت ضربه وارده به خودرو، سوئیچ ایمنی غیر فعال گردیده و باعث قطع سوخت از پمپ بنزین برقی و قطع سنسور دور موتور و نیز قطع برق کوئل می گردد تا از آتش سوزی احتمالی خودرو جلوگیری شود و با فشار مجدد دگمه به سمت داخل، سیستم فعال خواهد شد.



۶



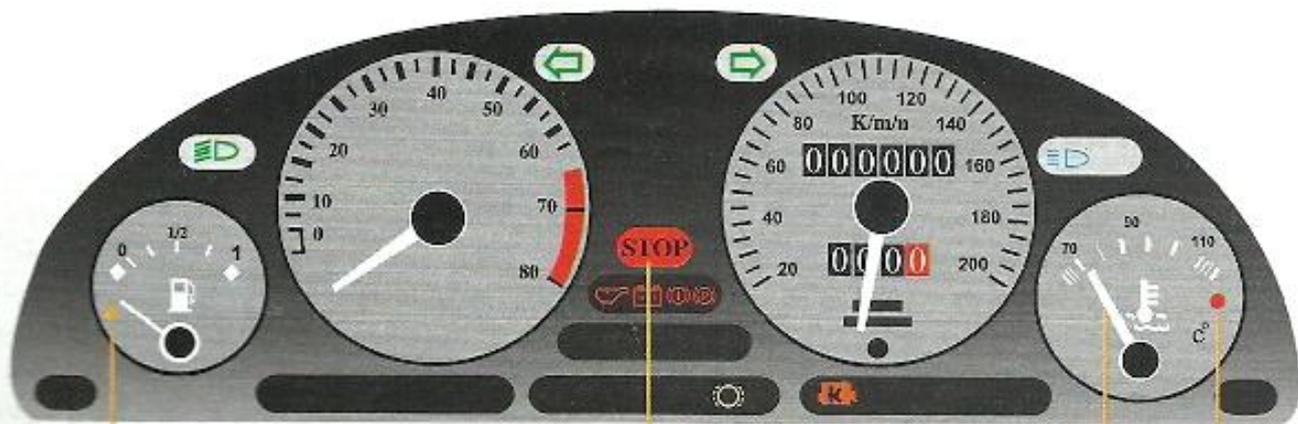
۷



۸



۹



۶

۷

۸

۹

آلترناتور. تسمه پروانه

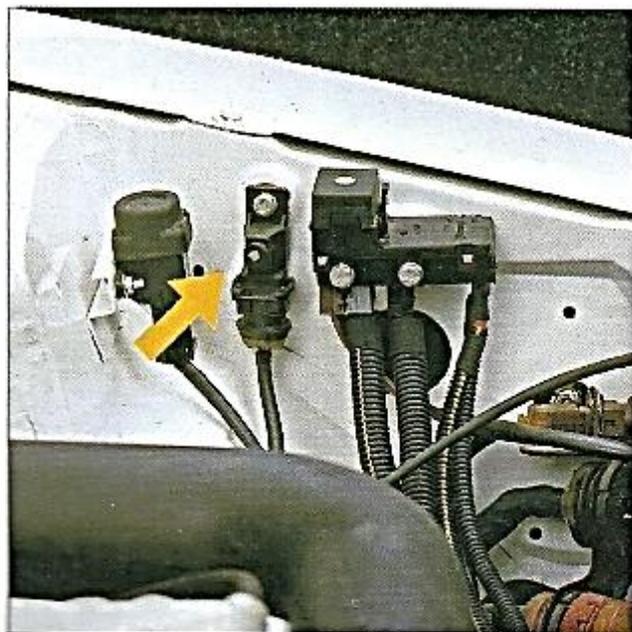
آلترناتور، باتری را از طریق یک اقدامات ترانزیستوری تمام بسته شارژ می‌کند که مراقبت از آن نه لازم است و نه امکان پذیر. چون یاتاقانهای آلترناتور هنگام مونتاژ بطور دائمی گریسکاری شده‌اند بنابراین به روغنکاری مجددی احتیاج ندارند.

میزان کردن کشیدگی تسمه پروانه

میزان صحیح کشیدگی تسمه پروانه وقتی است که مقدار کل بازی آن ۱۶ میلیمتر باشد.

برای میزان کردن کشیدگی تسمه ابتدا پیچ و مهره‌های آلترناتور را که در شکل نشان داده شده است شل کرده و آلترناتور را آنقدر جابه‌جا کنید که کشیدگی تسمه به میزان صحیح خود برسد. سپس پیچها را سفت کنید. بعد برای چند دقیقه موتور را بکار بیندازید تا تسمه مدتی کار کند. سپس آن را خاموش کرده مجدداً میزان کشیدگی تسمه را آزمایش کنید. این عمل باید در هر ۸۰۰۰ کیلومتر انجام شود.

توجه: به منظور امکان استفاده از مصرف کننده‌های برقی بیشتر، آلترناتور ۸۰ آمپر روی خودرو نصب شده است. لذا هنگام تعویض آن دقت کنید که حتماً نوع ۸۰ آمپر مورد استفاده قرارگیرد.



تنظیم میزان CO در دور آرام موتور

تنظیم میزان CO در دور آرام موتور RD انژکتوری با استفاده از یک پتانسیومتر که بر روی سینی جلو داشبورد در سمت راست جعبه فیوز (مطابق شکل) قرار دارد، صورت می‌گیرد. با استفاده از پیچ این پتانسیومتر می‌توان میزان CO موتور را در دور آرام زمانی که دمای کارکرد موتور در وضعیت نرمال است، تنظیم نمود.

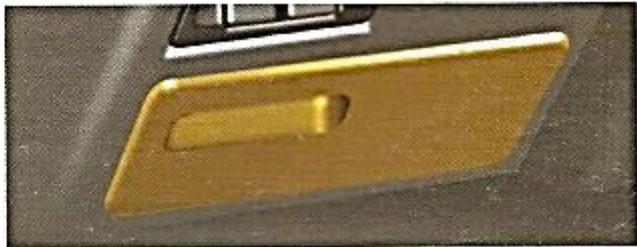
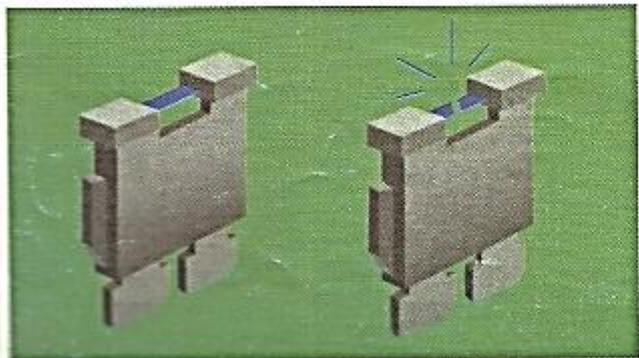
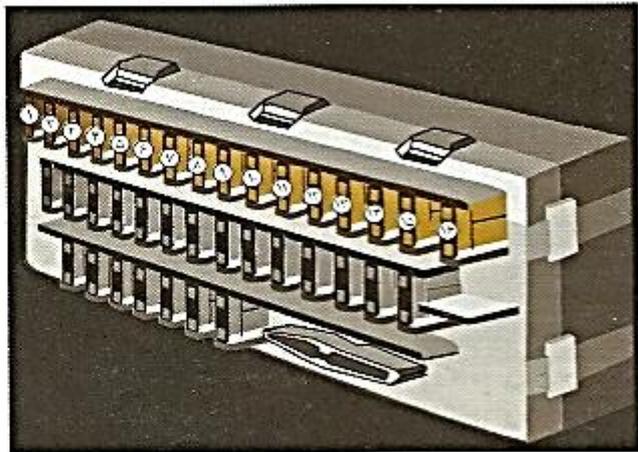
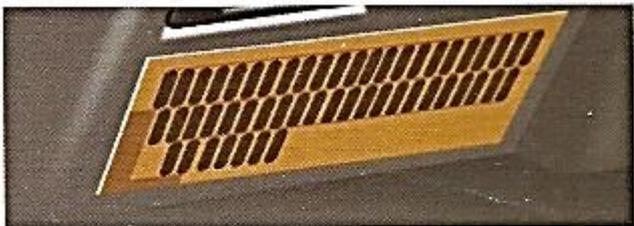
این میزان برای موتور انژکتوری RD $1/2 \pm 0.1/7$ در دور موتور 850 ± 50 rpm است.

فیوزها

جعبه فیوز، زیر داشبورد در قسمت چپ راننده قرار دارد و در آن شش عدد فیوزیدکی و همچنین گیره مخصوص تعویض فیوز قرار داده شده است. برای باز کردن، درجعبه فیوز را به طرف جلو بکشید.

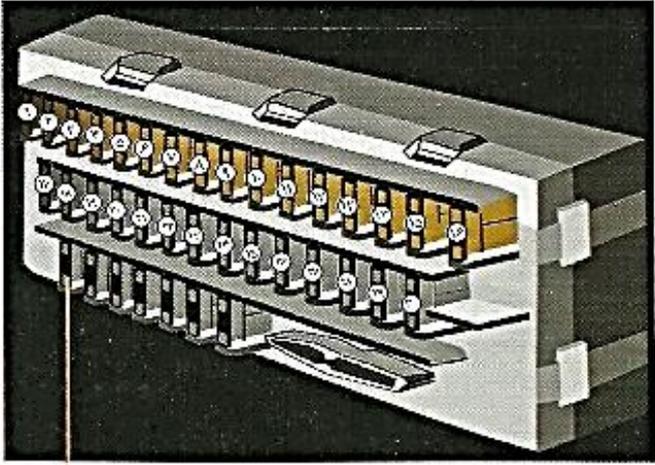
جعبه فیوز

- ۱- F1 ۱۰ آمپر: رادیو پخش (تغذیه بعد از سویچ)
 F1A ۱۰ آمپر: رادیو پخش (تغذیه مستقیم از باتری)
 ۲- F2 ۵ آمپر: درجه آب جلو آمپر- جعبه کنترل کولر و بخاری
 ۳- F3 ۱۵ آمپر: فیوز سیستم انژکتور
 ۴- F4 ۱۰ آمپر: بوق اخطار روشن ماندن چرخها - لامپ کوچک عقب سمت راست
 ۵- F5 ۱۵ آمپر: جعبه کنترل سیستم خنک کننده-رله قطع کمپرسور-کلید کولر- رله فن
 کلید سه کاره-رله کنترل بخاری- جعبه کنترل کولر و بخاری- موتور دریچه چرخش هوا
 ۶- F6: فیوزی در این محل نصب نمی باشد.
 ۷- F7 ۲۰ آمپر: بوق
 ۸- F8 ۳۰ آمپر: مدار اتصال کوتاه (مدار تغذیه فیوزهای F15 _ F25)
 ۹- F9 ۵ آمپر: لامپ کوچک عقب سمت چپ- چراغ نمره عقب- چراغهای کوچک جلو
 ۱۰- F10 ۳۰ آمپر: در پژو RD مصرف ندارد
 ۱۱- F11 ۳۰ آمپر: فیوز سیستم انژکتور
 ۱۲- F12 ۱۰ آمپر: چراغ دنده عقب- چراغهای اخطار جلو آمپر-
 دور سنج- آمپر بنزین
 ۱۳- F13 ۳۰ آمپر: فیوز سیستم انژکتور
 ۱۴- F14 ۳۰ آمپر: این فیوز در پژو RD استفاده ندارد.
 ۱۵- F15 ۳۰ آمپر: جعبه کنترل قفل مرکزی- لامپ سقف (جلو و عقب)
 لامپ صندوق عقب
 ۱۶- F16 ۲۰ آمپر: فندک (تغذیه مستقیم از باتری)
 F16 A ۲۰ آمپر: فندک (تغذیه بعد از سویچ)

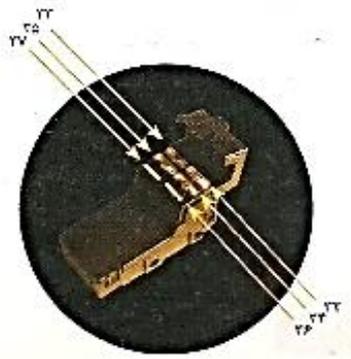


فیوزها

- ۱۷ - F17 : در این محل فیوزی نصب نمی شود.
- ۱۸ - F18 ۱۰ آمپر: چراغهای مه شکن عقب
- ۱۹ - F19 ۱۰ آمپر: روشنایی پانل بخاری - روشنایی جلو آمپر - روشنایی رادیو - روشنایی کلید های داشبورد
- ۲۰ - F20 ۳۰ آمپر: این فیوز در پژو RD استفاده نمی شود.
- ۲۱ - F21 ۳۰ آمپر: فن بخاری
- ۲۲ - F22 ۲۰ این فیوز در پژو RD استفاده ندارد
- ۲۳ - F23 ۱۵ آمپر: رله گرمکن شیشه عقب
- ۲۴ - F24 ۳۰ آمپر: موتور برف پاکن - رله برف پاک کن - پمپ شیشه شوی
- ۲۵ - F25 ۵ آمپر: حافظه رادیو - جعبه کنترل های سیستم خنک کننده - ساعت
- ۲۶ - F26 ۳۰ آمپر: کلید چراغها اعلام خطر (فلاشر)
- ۲۷ - F27 ۳۰ آمپر: گرمکن شیشه عقب
- ۲۸ - F28 ۱۵ آمپر: جلو آمپر - ساعت دیجیتال - چراغهای خطر
- ۲۹ - F29 ۳۰ آمپر: شیشه بالابر برقی در های جلو
- ۳۰ - F30 ۱۵ آمپر: چراغ جعبه داشبورد - چراغهای راهنما چپ و راست - جعبه کنترل شیشه بالابر برقی در های جلو
- ۳۱ - فیوزهای یدکی
- ۳۲ - F32 ۳۰ آمپر: فن موتور
- ۳۳ - F33 ۳۰ آمپر: فن موتور
- ۳۴ - F34 ۳۰ آمپر: فیوز یدکی
- ۳۵ - F35 ۳۰ آمپر: فیوز یدکی
- ۳۶ - F36 مدار اتصال کوتاه - تغذیه جعبه فیوز و سوچ
- ۳۷ - F37 این فیوز در پژو RDi مصرف ندارد



نمونه کابل



نصب رادیو

درپوش محافظ رادیو

پاز کردن: کلید مربوط را فشار دهید و درپوش را بالا بکشید.
بستن: قسمت پایین درپوش را فشار دهید و در جای خود قفل کنید.

تجهیزات خودرو برای نصب رادیو

– آنتن سقفی

– سیم آنتن

– پارزیت گیر

– تغذیه برق بلندگوهای جلو

– تغذیه برق بلندگوهای عقب

– دو عدد فیش ۸ راهی

سیم کشی فیش ۸ راهی

فیش A:

۱ - بدکی

۲ - بدکی

۳ - بدکی

۴ - اتصال مثبت باتری

۵ - آنتن برقی

۶ - اتصال مثبت لامپ کوچک

۷ - اتصال مثبت تجهیزات برقی

۸ - اتصال منفی بدنه

فیش B:

۱ - اتصال مثبت بلندگوی عقب سمت راست

۲ - اتصال منفی بلندگوی عقب سمت راست

۳ - اتصال مثبت بلندگوی جلو سمت راست

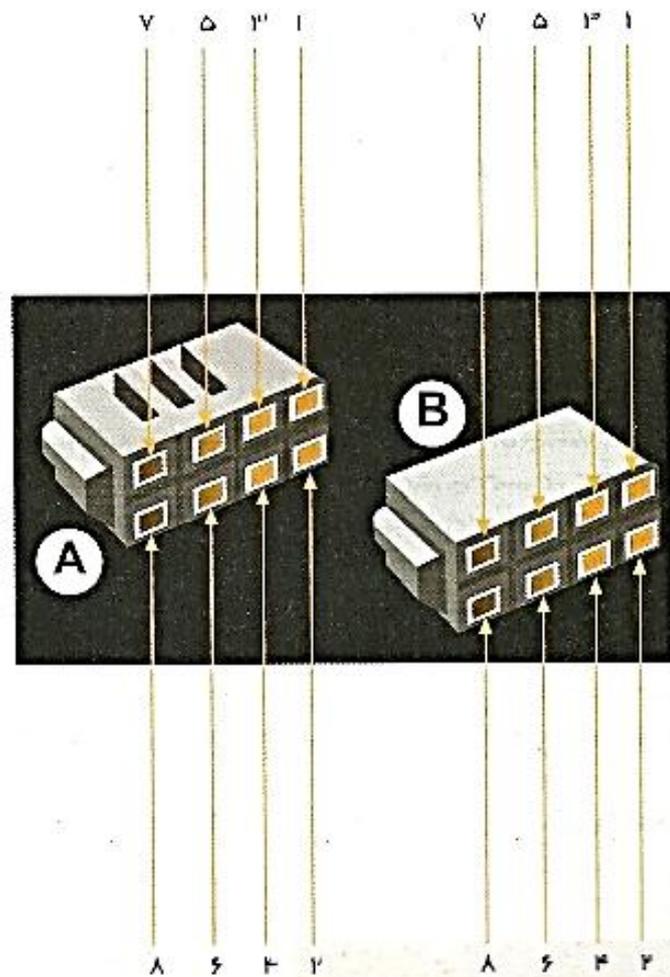
۴ - اتصال منفی بلندگوی جلو سمت راست

۵ - اتصال مثبت بلندگوی جلو سمت چپ

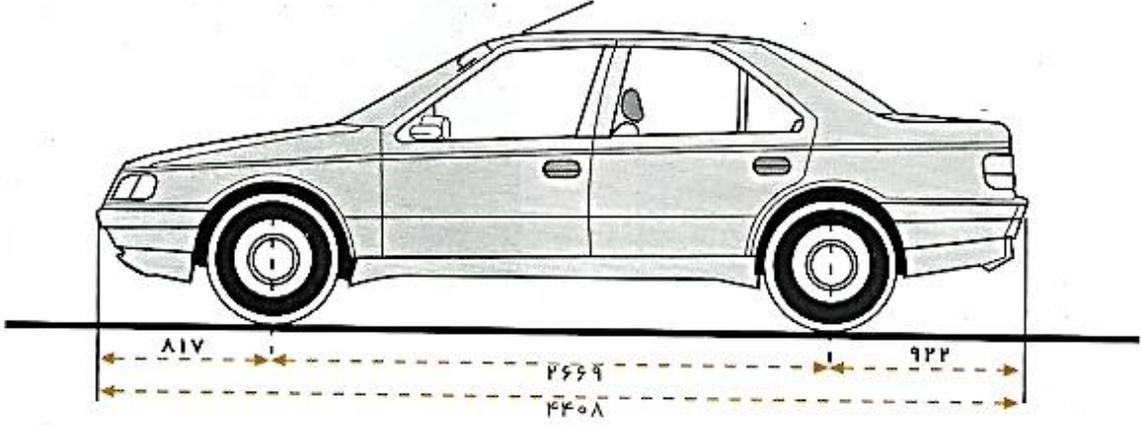
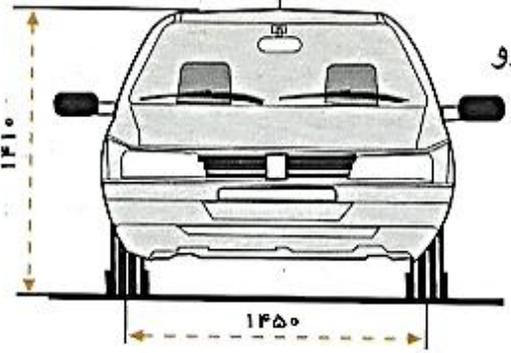
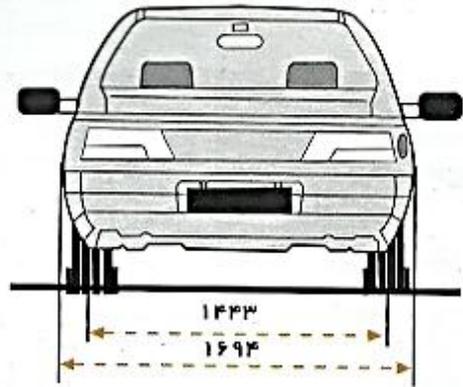
۶ - اتصال منفی بلندگوی جلو سمت چپ

۷ - اتصال مثبت بلندگوی عقب سمت چپ

۸ - اتصال منفی بلندگوی عقب سمت چپ



ابعاد خودرو



مشخصات عمومی	سواری	
گیربکس	نسبت دنده دیفرانسیل	۳/۸۹:۱
	نوع گیربکس - دستی	۵ دنده جلو + دنده عقب
	حداکثر سرعت در دنده ۱	۵۵ km/h
	حداکثر سرعت در دنده ۲	۸۰ km/h
	حداکثر سرعت در دنده ۳	۱۱۰ km/h
	حداکثر سرعت در دنده ۴	۱۳۵ km/h
تایر انسیبل	نوع دیفرانسیل	هیپوئید
	نسبت دنده پینیون به کراتویل	۹ : ۵۳
سیستم برق	نوع باتری	۱۲ ولت ، ۹ پلیت ، ۵۵ آمپر ساعت
	نوع آلترناتور	۸۰ آمپر
	نوع آمپراتر	1 KW
خفگی دنده	درجه حرارت باز شدن ترموستات	۸۴° - ۸۰° سانتیگراد
	ابعاد	۱۳ R ۱۶۵
فشار	فشار باد در حالت سرد بر حسب	psi bar
	چرخ جلو	۲ ۳۹/۵
	چرخ جلو	۲/۱ ۳۰/۵

مشخصات عمومی	وزن (kg)		
وزن	وزن کل خودرو بدون بار	۱۰۹۰ kg	
	وزن روی اکسل جلو	۶۰۰ kg	
	وزن روی اکسل عقب	۴۹۰ kg	
	حداکثر وزن مجاز خودرو	۱۵۰۰ kg	
	حداکثر وزن بار	۱۳۶ kg	
	حداکثر وزن بار روی باربند	۴۵ kg	
	حداکثر وزن در صندوق عقب	۹۱ kg	
مشخصات عمومی	سواری		
۳.۳	ترمز جلو	هیدرولیک دیسک	
	ترمز عقب	هیدرولیک کاسه ای	
۳.۴	فنر جلو	فنر لول همراه با کمک فنر تلسکوپی	
	فنر عقب	فنر شمش	
	کمک فنر عقب	تلسکوپی	
۳.۵	عادی	نوع فرمان	شانه ای
		شعاع چرخش خودرو (متر)	۵/۸۵۰/۲
	هیدرولیک*	نوع فرمان	شانه ای
	شعاع چرخش خودرو (متر)	۵/۲۵	

مشخصات عمومی	سواری	
نوع موتور (ظرفیت)	چهار سیلندر، چهار زمانه، احتراق داخلی ۱۵۹۸ cc	موتور
تعداد یاتاقان ثابت	۵	
قطر سیلندر	۸۷/۳ میلیمتر	
نوع سرسیلندر	مجهز به بوش سیت سوپاپ	
کورس پیستون	۶۶/۷ میلیمتر	
حداکثر توان موتور	۶۶ اسب بخار در ۵۰۰۰ دور	
حداکثر گشتاور موتور	۸۲ lb.ft در ۳۰۰۰ دور	
نسبت تراکم	۸/۲ ÷ ۱	
ترتیب احتراق	۱-۳-۴-۲	
فشار روغن (موتور گرم)	۳/۴۳ تا ۲/۱۳۶ بار ۵۰ پوند بر اینچ مربع در حال حرکت با سرعت ۸۰ کیلومتر در ساعت	
سیستم سوخت رسانی	انژکتوری از نوع MPFI	
نوع سوخت	بنزین معمولی (حداقل اکتان ۸۹) و بنزین بدون سرب	
سیستم جرقه زنی	سیستم جرقه زنی دابل (Double Ignition coil)	
نوع کوئل	SAGEM 2526040 A	
نوع شمع	EYQUEM REN58LZ یا مشابه آن	
فاصله دهانه شمع	۰/۹ میلی متر	
خلاصی سوپاپ دود	۰/۳۰ میلی متر (۰/۰۱۶ اینچ)	خلاصی سوپاپها
خلاصی سوپاپ بنزین	۰/۲۰ میلی متر (۰/۰۰۸ اینچ)	

نوع روغن‌ها

ظرفیت	نوع روغن	نام قسمت
بدون فیلتر ۳/۹۷ لیتر با فیلتر ۴/۵ لیتر	۱۰ w ۴۰ ۲۰ w ۵۰	موتور
۲/۲۲۰ لیتر	۸۵ w ۹۰ EPS ۹۰	گیربکس
۱/۱ لیتر	۸۵ w ۹۰ EPS ۹۰	دیفرانسیل
۰/۴۸۰ لیتر	DOT ۴	ترمز
۰/۵۰ لیتر	Dexron II , III	فرمان هیدرولیک*

*بر حسب مدل

نام قسمت	نوع روغن
بست های باتری	مالتی پرپوز گریس نمره ۲ - (گریس)
خارهای پدال کلاچ	روغن موتور
لوله ها ، دستگیره ها و قفل ها	روغن موتور
توپی چرخهای جلو	مالتی پرپوز گریس نمره ۲
فنرهای بازگرداننده ترمز دستی	مالتی پرپوز گریس نمره ۲